

Kroppenstedt, 18.09.2024

## **Bekanntmachung der Stadt Kroppenstedt**

### **Betreff: Lärmaktionsplan (4. Stufe) der Stadt Kroppenstedt**

Der Stadtrat hat den Lärmaktionsplan (4. Stufe) der Stadt Kroppenstedt zustimmend zur Kenntnis genommen und der Veröffentlichung in der vorgelegten Fassung zugestimmt.

Der Lärmaktionsplan (4. Stufe) sowie der dazugehörige Statistikbericht werden hiermit veröffentlicht und sind dieser Bekanntmachung als Anlagen beigelegt.



Joachim Willamowski,  
Bürgermeister der Stadt Kroppenstedt

# Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

<b>Kommune</b>	<b>Kroppenstedt</b>
Bundesland	Sachsen-Anhalt 

## 1. Allgemeine Angaben

### 1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde	Kroppenstedt
Gebietskörperschaft	Gemeinde
Amtlicher Gemeindeschlüssel	15083245
Vollständiger Name der Behörde	Verbandsgemeinde Westliche Börde
Straße	Marktstraße
Hausnummer	7
Postleitzahl	39397
Ort	Gröningen
E-Mail <i>(freiwillige Angabe)</i>	<a href="mailto:post@westlicheboerde.de">post@westlicheboerde.de</a>
Internet-Adresse <i>(freiwillige Angabe)</i>	<a href="http://www.westlicheboerde.de">www.westlicheboerde.de</a>

### 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird <sup>1</sup>

Beschreibung der Gemeinde

Die Stadt Kroppenstedt am südwestlichen Rand der Magdeburger Börde gelegen und in unmittelbarer Nähe zum Harzvorland ist ideal über die Bundesstraße B81 und die Landstraße L66 zu erreichen. Die Stadt Kroppenstedt hat eine Fläche von 38,69 km<sup>2</sup>. Im Plangebiet wohnen zum Stichtag 31.12.2023 - 1392 Einwohner mit Hauptwohnsitz. Auf dem Gebiet der Stadt Kroppenstedt befindet sich die B81 mit einer Länge von 3,05 km, die eine tägliche Verkehrsstärke (DTV) von mindestens 8.200 Kft/24h (3. Mio. Kfz/Jahr) aufweisen.

erstmalige Aufstellung  
des Lärmaktionsplans

ja

Fortschreibung/ Überarbeitung des  
Lärmaktionsplans

nein

vom:

### 1.3 Rechtlicher Hintergrund <sup>2</sup>

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in § 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

### 1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden enthält Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Das Dokument kann auf folgender Internetseite abgerufen werden:

[https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung\\_1667389269.pdf](https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung_1667389269.pdf)

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden (*freiwillige Angabe*)

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind <sup>3</sup>

#### 2.1.1 Hauptverkehrsstraßen (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

L <sub>DEN</sub> [dB(A)]	>55-59	>60-64	>65-69	>70-74	>75
Anzahl	0	0	0	0	0

L <sub>NIGHT</sub> [dB(A)]	>45-50	>50-54	> 55-59	>60-64	>65-69	>70
Anzahl	0	0	0	0	0	0

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

L <sub>DEN</sub> [dB(A)]	55 - 64	65 - 74	>75
Fläche/km <sup>2</sup>	3,02	0,54	0,09
Wohnungen/Anzahl	0	0	0
Schulgebäude/Anzahl	0	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	0	0	0

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl	0	0	0

### 2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten <sup>4</sup>

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) L<sub>DEN</sub> durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

0
---

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) L<sub>Night</sub> durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

0
---

### 2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen / bei LAP ohne Maßnahmen: Begründung des Abwägungsergebnisses <sup>5</sup>

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

Im Bereich der Stadt Kroppenstedt liegt die Hauptverkehrsstraße B81 (Länge: 3,05 km), die eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) von mindestens 8.200 Kft/24h (3. Mio. Kfz/Jahr) aufweist. Nach den durchgeführten Lärmberechnungen gemäß den geänderten Lärmberechnungsvorschriften der EU-Umgebungslärmrichtlinie sind für die Stadt Gröningen keine Lärmprobleme vorhanden, da weder Lärmbetroffenheiten hinsichtlich LDEN > 65 dB(A) und LNight > 55 dB(A) noch Fallzahlen bezüglich ischämischer Herzkrankheiten, starker Belästigungen und starker Schlafstörungen zu verzeichnen sind. Selbst für die niedrigsten Lärmpegelklassen der Lärmkartierung (hier: LDEN ab 55 dB(A) und LNight ab 50 dB(A)) ergeben sich keine Lärmbetroffenheiten. Somit erübrigen sich weitergehende Betrachtungen zu etwaigen lärmindernden Maßnahmen.

### 2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans <sup>6</sup> (freiwillige Angaben)

Kosten-Nutzen-Analysen

Höhe der Lärmbelastung

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen:

### 3. Maßnahmeplanung

#### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung <sup>7</sup>

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart <sup>8</sup>	Erläuterung (Wo, was)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
...		
...		

#### 3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete) <sup>11</sup>

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart <sup>8</sup>	Erläuterung (Wo, was)	Erläuterungen des erwarteten Nutzens (freiwillige Angabe)	Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Ang.)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
...				
...				

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (Pflichtangabe)

### 3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm <sup>12</sup>

Gibt es eine langfristige Strategie?

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

### 3.4 Schutz ruhiger Gebiete <sup>12</sup>

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Wenn ja:

Lfd. Nr.	Name des ruhigen Gebietes	Art des Ruhigen Gebietes	Schutzmaßnahmen
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
...			
...			

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln.<sup>14</sup>

### 3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert <sup>15</sup>

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

#### 4. Mitwirkung der Öffentlichkeit <sup>17</sup>

##### 4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung <sup>18</sup>

Von:

Bis:

##### 4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung <sup>19</sup>

Anzeigen/Werbung	<input type="text" value="Nein"/>
Ansprache verschiedener Interessenträger	<input type="text" value="Nein"/>
Informationskampagne	<input type="text" value="Nein"/>
Besprechungen/Sitzungen	<input type="text" value="Ja"/>
Öffentliche Veranstaltung	<input type="text" value="Nein"/>
Umfrage	<input type="text" value="Nein"/>
Workshop	<input type="text" value="Nein"/>

Andere Mittel/Instrumente

Die Bekanntmachung der 1.Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung zur Aufstellung eines Lärmaktionsplanes erfolgte auf der Internetseite der Verbandsgemeinde Westliche Börde und in den Aushangkästen der Stadt Kroppenstedt.

##### 4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

Bürger:innen	<input type="text"/>
Nichtstaatliche Organisationen	<input type="text"/>
Staatliche Stellen	<input type="text"/>
Privatwirtschaft	<input type="text"/>

Andere Interessenträger (freiwillige Angabe)

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben (freiwillige Angabe) :

#### 4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit<sup>20</sup>

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden:

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Wenn ja, Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

#### 4.5 Dokumentation<sup>21</sup> *(freiwillige Angaben)*

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation:

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

**5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan** *(freiwillige Angaben)*

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans  
(ohne Maßnahmenumsetzung) [€]:

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan  
beschriebenen Maßnahmen<sup>22</sup>:

## 6 Evaluierung des Aktionsplans<sup>22</sup>

### 6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans (*freiwillige Angabe*)

### 6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung<sup>24</sup> (*freiwillige Angabe*)

## 7 Inkrafttreten des Aktionsplans

### 7.1 Der Lärmaktionsplan ist in Kraft durch Stadt-/Gemeinderatsbeschluss getreten<sup>24</sup>

am:

### 7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans<sup>26</sup> *(freiwillige Angabe)*

zum:

### 7.3 Link zum Aktionsplan im Internet<sup>27</sup>



### 2.3 Lärmbelastete Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

In der nachfolgenden Tabelle sind die Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten, dargestellt:

<b>L<sub>DEN</sub> in dB(A)</b>	<b>&gt;55</b>	<b>&gt;65</b>	<b>&gt;75</b>
<b>Fläche/km<sup>2</sup></b>	<b>3,02</b>	<b>0,54</b>	<b>0,09</b>
<b>Wohnungen/Anzahl</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Schulgebäude/Anzahl</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Krankenhausgebäude/Anzahl</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 2.4 Angaben über die geschätzte Zahl von gesundheitsschädlichen Auswirkungen

Die Angaben zur geschätzten Anzahl von Fällen ischämischer Herzkrankheiten (Erkrankungen der Herzkranzgefäße), starker Belästigung oder starker Schlafstörung aufgrund der Umgebungslärmbelastung in einem Gebiet sind aus epidemiologischen Forschungsergebnissen abgeleitete statistische Größen, die nach den Vorgaben der Richtlinie (EU) 2020/367 berechnet werden. Die tatsächliche Anzahl realer Fälle in einem bestimmten Gebiet wird hierdurch nicht abgebildet.

	<b>Fälle ischämischer Herzkrankheiten</b>	<b>Fälle starker Belästigung</b>	<b>Fälle starker Schlafstörung</b>
<b>Anzahl Betroffener</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 3. Angaben über den Ersteller

Die Lärmkartierung der 4. Stufe an den Hauptverkehrsstraßen im Land Sachsen-Anhalt wurde in Zusammenarbeit mit dem Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt erstellt durch:

**MÖHLER+PARTNER**  
 **INGENIEURE AG**

Fanny-Zobel-Str. 9 T +49 30 814 54 21-0  
D-12435 Berlin F +49 30 814 54 21-99  
www.mopa.de info@mopa.de

Möhler + Partner Ingenieure AG  
Fanny-Zobel-Straße 9  
D-12435 Berlin  
T +49 30 8145421 – 0  
F +49 30 8145421 – 99  
[berlin@mopa.de](mailto:berlin@mopa.de)  
[www.mopa.de](http://www.mopa.de)



# SACHSEN-ANHALT

## Strategische Lärmkarte der 4. Runde gemäß Richtlinie 2002/49/EG

### Stadt Kroppenstedt

Planinhalt:  $L_{DEN}$  - Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

Pegelbereich

$L_{DEN}$

- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

#### Zeichenerklärung

- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude
- Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
- Lärmschutzwand
- Brücke

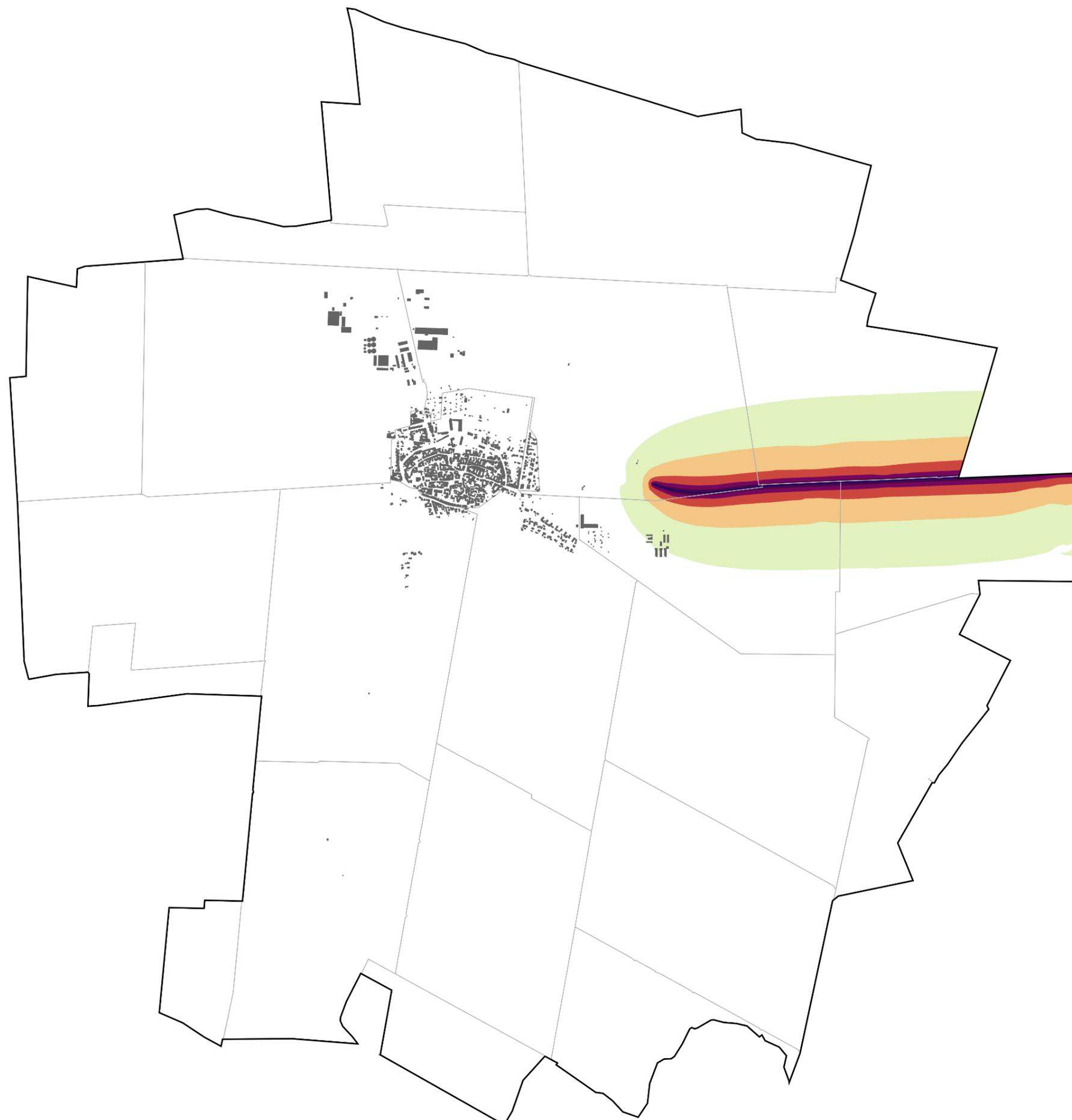
Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS  
Geländemodell: DGM1, LVermGeo LSA, 2021  
Quelle: Landesamt für Umweltschutz  
© GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA

Berlin, im August 2022  
im Auftrag der Stadt Kroppenstedt

Koordinatensystem:  
ETRS89 UTM-Zone 32



**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG





# SACHSEN-ANHALT

## Strategische Lärmkarte der 4. Runde gemäß Richtlinie 2002/49/EG

### Stadt Kroppenstedt

Planinhalt:  $L_{Night}$  - Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

#### Pegelbereich

$L_{Night}$

	ab 45 bis 49 dB(A)
	ab 50 bis 54 dB(A)
	ab 55 bis 59 dB(A)
	ab 60 bis 64 dB(A)
	ab 65 bis 69 dB(A)
	ab 70 dB(A)

#### Zeichenerklärung

- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude
- Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
- Lärmschutzwand
- Brücke

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS  
Geländemodell: DGM1, LVermGeo LSA, 2021  
Quelle: Landesamt für Umweltschutz  
© GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA

Berlin, im August 2022  
im Auftrag der Stadt Kroppenstedt

Koordinatensystem:

ETRS89 UTM-Zone 32

